

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Α.Ε.

Άρθρο 1

Προοίμιο - Εισαγωγή

- 1.1 Η Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. (εφεξής ΟΛΗ) αποτελεί Φορέα Διοίκησης / Διαχείρισης & Εκμετάλλευσης του Λιμένα Ηρακλείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ιδρυτικού της Ν.2932/2001
- 1.2 Η ΟΛΗ έχοντας υπόψη:
- 1.2.1 του Π.Δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229) και ιδίως της παρ. 5 του άρθρου 9.
- 1.2.2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
- 1.2.3 του άρθρου 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β' 336), όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 83/2022 (Α' 229).

Άρθρο 3

Καθορισμός του ελάχιστου αριθμού ρυμουλκών και ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ανά εξυπηρετούμενο πλοίο

Στους παρακάτω πίνακες καθορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα.

Κάθε τύπος πλοίου έχει χωριστεί σε κλάσεις βάσει του ολικού μήκους (L_{OA}). Το κάτω όριο (ελάχιστη τιμή) περιλαμβάνεται στην κλάση, ενώ το άνω όριο (μέγιστη τιμή) ενώ το άνω όριο της κλάσης συμπεριλαμβάνονται στην επόμενη κλάση:

3.1 Φορτηγά πλοία

- 3.1.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	1x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	1x30

- 3.1.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	1x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	1x30

3.2 Κρουαζιερόπλοια (Cruise ships)

- 3.2.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	1x30	1x30	1x30	1x30
150 – 200	2x30	2x30	1x30	1x30
200 – 250	2x60	2x60	1x50	1x60
250 – 300	3x60	2x60	1x40	1x60
300 – 350	3x70	2x70	1x40	1x60

- 3.2.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	2x40	2x40	1x40	1x40
200 – 250	3x60	2x60	2x60	1x60
250 – 300	4x65	3x65	2x60	1x60
300 – 350	4x70	3x70	3x60	2x60

3.3 Δεξαμενόπλοια (Tankers)

3.3.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	1x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	1x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30
250 – 300	3x30	3x30	3x30	2x30
300 – 350	4x30	3x30	3x30	2x30

3.3.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	1x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	1x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30
250 – 300	3x50	3x50	3x40	3x40
300 – 350	4x50	3x50	3x50	3x50

3.4 Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container ships)

3.4.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	2x30	2x30	1x40	1x30
200 – 250	2x40	2x40	2x30	2x30

- 3.4.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x40	1x40	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	2x30	1x30
150 – 200	2x40	2x40	2x30	2x30
200 – 250	3x50	2x50	2x60	2x60

Άρθρο 4

Δραστηριοποίηση Ρυμουλκών

- 4.1 Τα ρυμουλκά θα πρέπει να έχουν πιστοποιητικά αξιολογίας από έναν φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.
- 4.2 Απαγορεύεται η δραστηριοποίηση οποιουδήποτε ρυμουλκού με ελκτική δύναμη μικρότερη από τριάντα (30) τόνους.
- 4.3 Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που εκδίδεται από φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.
- 4.4 Τα ρυμουλκά θα πρέπει να έχουν πιστοποιημένη πυροσβεστική ικανότητα τουλάχιστον FiFi-1/2 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022 για την άμεση συνδρομή τους στην αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς σε πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 4.5 Η ηλικία των ρυμουλκών που θα δραστηριοποιούνται στον λιμένα δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των τριάντα πέντε (35) ετών.
- 4.6 Για λόγους ασφαλείας δεν επιτρέπεται η χρήση ρυμουλκών που διαθέτουν για την πρόωσή τους μία μόνο έλικα (μονέλικά).
- 4.7 Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του Π.Δ. 83/2022.
- 4.8 Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.
- 4.9 Εφόσον, κατά την κρίση του πλοίαρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύναται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών πέραν των όσων προβλέπονται στο άρθρο 3.

Άρθρο 5

Δυνατότητα τροποποίησης του Κανονισμού – Έναρξη ισχύος - Κοινοποίηση

- 5.1 Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΛΗ. Μετά την οιαδήποτε τροποποίηση ενημερώνονται άμεσα οι εταιρείες των οποίων τα ρυμουλκά δραστηριοποιούνται στο λιμένα του Ηρακλείου προς συμμόρφωσή τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου.
- 5.2 Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού άρχεται την ημερομηνία ανάρτησής του στη διαδικτυακή πλατφόρμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ.
- 5.3 Οι απαιτήσεις των παραγράφων 4.2, 4.4, 4.5 4.6, και 4.8 ισχύουν μετά της παρέλευση του χρονικού διαστήματος των 3 μηνών από την ημερομηνία ισχύος του Κανονισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.
- 5.4 Για κάθε ανακύπτον ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του το Δ.Σ. του ΟΛΗ.