



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
 (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2012

Α.Π.οικ. 202159
 (σχ. 122177/10)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Χρ. Δούμα
 Τηλέφωνο : 210 6417956
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τα «Έργα βελτίωσης-επέκτασης και τη λειτουργία του συνόλου του λιμένα Ηρακλείου».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».
5. Το Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
7. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»

9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»
10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
12. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
13. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.09 Απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/09) «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
14. Το Π.Δ. 85/12 (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
15. Το Π.Δ. 86/12 (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
16. Το με α.π. Δ4/568/Φ.15/Μ-Γ/18.2.10 έγγραφο της Δ/σης Λιμ. Έργων του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που αναφέρεται στο θέμα (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/122177/18.2.10).
17. Το με α.π. Δ4/1849/Φ.15/Μ-Γ/9.7.10 έγγραφο της Δ/σης Λιμ. Έργων του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/127953/13.7.10).
18. Το με α.π. Δ4/2026/Φ.15/Μ-Γ/23.7.10 έγγραφο της Δ/σης Λιμ. Έργων του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο ζητείται η επιστροφή της μελέτης για συμπλήρωση-αναμόρφωση (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/128358/23.7.10).
19. Το με α.π. 128415/26.7.10 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο επιστρέφεται η μελέτη.
20. Το με α.π. Δ4/2643/Φ.15/Μ-Γ/1.11.10 έγγραφο της Δ/σης Λιμ. Έργων του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επανυποβολής της μελέτης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/131970/2.11.10).
21. Το υπ' αριθ. οικ. 132033/3.11.10 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του τεύχους της ΜΠΕ προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Ηρακλείου, στη Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, στην Δ/ση Πολ/κου Σχεδιασμού και στη Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στην ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ και στην ΥΠΑ του Υπ. Υποδ. Μεταφορών και Δικτύων, στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, στην ΚΓ' ΕΠΚΑ και στην 13^η ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού και ζητούσε απόψεις.
22. Το με α.π. Δ3/Δ/10092/23.11.10 έγγραφο της ΥΠΑ/Υπ. Υποδ. Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/132723/23.11.10).

23. Το με α.π. 132915/29.11.10 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.
24. Το με α.π. 5444/14.12.10 έγγραφο της 13^{ης} ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/133902/23.12.10).
25. Το με α.π. Φ8/4/8203/23.12.10 έγγραφο της ΚΓ' ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/134017/27.12.10).
26. Το με α.π. 51105/22.12.10 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/134224/31.12.10).
27. Το με α.π. 40032/2191/29.12.10 έγγραφο της γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ηρακλείου με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ αντίγραφο της υπ' αριθμ. 224/2010 απόφασής του σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία, θετικά, υπό όρους επί της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195052/4.1.11).
28. Το με α.π. 8221.Τ05/01/11/3.3.11 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Θαλ. Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196912/3.3.11).
29. Το με α.π. Δ3/Δ/28957/7164/14.9.11 έγγραφο της ΥΠΑ/ Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/203464/16.9.11).
30. Το με α.π. ΔΜΕΟ/5979/δ/834/21.10.11 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/204894/9.11.11).
31. Την με α.π. 92565/18.2.1994 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τα "Έργα Λιμένα Ηρακλείου Κρήτης" της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με την α.π. 101340/28.4.06 ΚΥΑ.
32. Το με α.π. 103819/9.5.06 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
33. Το με α.π. 138377/27.8.09 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
34. Τα με α.π. 126/12.1.12, 124/12.1.12 και 125/12.1.12 έγγραφα του ΟΛΗ Α.Ε. (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195230/13.1.12, 195229/13.1.12 και 195231/13.1.12).
35. Το από 1.8.11 έγγραφο του ΟΛΗ Α.Ε. (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/202100/3.8.11).
36. Την με α.π. 126568/30.3.07 θετική Γνωμοδότηση του Γεν. Δ/τη Περ/ντος ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο του θέματος, της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με το α.π. 137282/1.6.09 έγγραφο του Γεν. Δ/τη Περ/ντος ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για τα έργα βελτίωσης – επέκτασης και τη λειτουργία του Λιμένα Ηρακλείου.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για την κατασκευή των παρακάτω έργων βελτίωσης – επέκτασης του λιμένα Ηρακλείου

- Λιμενικά έργα στα λιμενικά τμήματα Β', Γ', Ε', Ζ', Η'.

- Έργα διάνοιξης νέας εισόδου σκαφών στο λιμενικό τμήμα Α΄.
- Κτιριακά έργα στη χερσαία ζώνη του λιμένα (αποκαταστάσεις υφιστάμενων, νέες κατασκευές).
- Έργα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα (έργα οδοποιίας, χώροι στάθμευσης, είσοδοι – έξοδοι, περιφράξεις κ.λ.π.)
- Καθαιρέσεις έργων (όπου απαιτείται για την υλοποίηση των νέων έργων)
- Έργα επισκευής των υφιστάμενων έργων (αποκαταστάσεις υποσκαφών, θωρακίσεων κ.λ.π.)
- Βυθοκορήσεις
- Εσοχές στο βόρειο πεζοδρόμιο της παραλιακής λεωφόρου για χρήση περιπτέρων και καντινών.

καθώς και τη λειτουργία του λιμένα Ηρακλείου όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η παρούσα αφορά μόνο την λιμενική ζώνη του λιμένα Ηρακλείου (πλην λιμενικής ζώνης Λινοπεραμάτων), βόρεια της παραλιακής λεωφόρου, μη συμπεριλαμβανομένης αυτής.

Ομοίως δεν αφορά το θαλάσσιο χώρο του λιμένα σκαφών αναψυχής ανατολικά του μικρού Κουλέ για τον οποίο θα πρέπει προηγουμένως να τηρηθεί η διαδικασία του Ν.2160/93 όπως ισχύει.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για την βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- ii) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδράργυρου, του νικελίου, και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, καθώς και τυχόν ειδικές ισχύουσες διατάξεις για την περιοχή.

2. Τα αστικά λύματα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του λιμένα να διατεθούν στο αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής και στη συνέχεια στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων της πόλης του Ηρακλείου.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου

1. Σχετικά με τον θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στην με αριθμ. 37393/2028/29.9.2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ 286/Β/07).

2. Ο θόρυβος από τις εγκαταστάσεις του λιμένα θα πρέπει να συμμορφώνεται στα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγόμενων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και τις εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι της παρούσας Απόφασης, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στη τήρησή τους, αφορούν:

- Στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. ως κύριο του έργου και φορέα διαχείρισης του λιμένα Ηρακλείου.
- Στον Ανάδοχο κατασκευής του έργου (υπεργολαβία)

- Σε όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες λειτουργίας του λιμένα, εξεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη».
2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο και τα τρίτα μέρη
 - Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες των τρίτων μερών, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
 3. Ο κύριος του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
 4. Εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσης, ο κύριος του έργου οφείλει να έχει συγκροτήσει Μηχανισμό Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, μεριμνώντας και διαθέτοντας στο Μηχανισμό αυτό τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις της επόμενης παραγράφου.
 5. Ο Υπεύθυνος του Μηχανισμού Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης θα αποτελεί το σύνδεσμο του κυρίου του έργου με τις καθ' ύλη αρμόδιες περιβαλλοντικές Υπηρεσίες της Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της επόμενης παραγράφου.

Ειδικότερα, ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος θα είναι υπεύθυνος μεταξύ άλλων:

- 5.1 Για τον έλεγχο και την τήρηση των όρων του εγκεκριμένου με την υπ' αριθμ. 2715/14.5.08 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, «Σχέδιο Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου».
 - 5.2 Για τον έλεγχο και την τήρηση των όρων των συμβάσεων του ΟΛΗ Α.Ε. με τους αρμόδιους φορείς για τη διαχείριση και αποκομιδή των αποβλήτων και των απορριμμάτων κάθε είδους (αστικά, επικίνδυνα, ΑΛΕ κτλ).
 - 5.3 Για την καταγραφή και τη φύλαξη των μητρώων παραλαβής αποβλήτων και απορριμμάτων του λιμένα Ηρακλείου.
 - 5.4 Για την υλοποίηση και την λειτουργία των συστημάτων αντιρρύπανσης και των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο σύνολο των περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων.
- 5.5 Για τη συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς.
 - 5.6 Για την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης του περιβάλλοντος.
- 6 Ο κύριος του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για τη λειτουργία του λιμένα, με τους εξής τουλάχιστον στόχους:
 - 6.1 Διαρκής αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την λειτουργία του λιμένα σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - 6.2 Πρόληψη ή/και έλεγχος επιπτώσεων που οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα.
 - 6.3 Αξιόπιστη και με επαρκή συχνότητα παρακολούθηση των μεγεθών που χαρακτηρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από όλες τις δραστηριότητες του λιμένα.
 - 6.4 Διαρκή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.
 - 6.5 Για τη διασφάλιση του ορθού σχεδιασμού και της αποτελεσματικής εφαρμογής του ΣΠΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διεθνή πρότυπα και διαδικασίες (π.χ. πρότυπα ISO 14001 και 14004).

- 7 Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, μονάδα παραγωγής αδρανών, έτοιμοι σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κλπ) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.
- 8 Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην περιοχή του έργου , να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση και λόγω της γειννίας του με τον αστικό ιστό να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων και ειδικότερα:
- Να τοποθετηθούν πρόχειρα ηχοπετάσματα στο μέτωπο του εργοταξίου προς τις κατοικημένες περιοχές.
 - Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.
 - Οι χώροι του εργοταξίου να καθαρίζονται τακτικά.
 - Να υπάρχει επαρκής σηματοδότηση των χώρων του εργοταξίου για την προειδοποίηση των χρηστών του λιμένα.
9. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων θα πρέπει η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύπτουν να γίνει είτε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001) 'Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών' είτε βάση του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Π.Δ. που έχει εκδοθεί σε εφαρμογή του ίδιου νόμου.
10. Στη διάρκεια της ημέρας, βαρύτητα θα πρέπει να δίνεται στον σχεδιασμό διακίνησης βαρέων οχημάτων έτσι ώστε να μην δημιουργούνται αιχμές με πολύ υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και υψηλά επίπεδα θορύβου. Στόχος θα πρέπει να είναι η ισοκατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων, στο διάστημα της ημέρας. Ο ανάδοχος κατασκευής των έργων θα πρέπει να εκπονήσει σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη φάση κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.
11. Η προσωρινή απόθεση υλικών, που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής, εντός του εργοταξίου, που είτε θα επαναχρησιμοποιηθούν είτε η οριστική τους διάθεση θα γίνει εκτός του λιμένα, να γίνεται με τέτοιο τρόπο που δεν θα επιτρέπει φαινόμενα διάβρωσης και απόπλυσης (διαμόρφωση με πρηνή, κάλυψη με κατάλληλα πλαστικά καλύμματα κ.λ.π.)
12. Η κίνηση των οχημάτων και ειδικά των βαρέων οχημάτων φορτηγών μεταφοράς υλικών, να γίνεται σε χαμηλά όρια ταχύτητας (~40 Km/h), και να τηρούνται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ. Ο. Κ).
13. Η έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου, με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδάτινου περιβάλλοντος.
14. Τα οχήματα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται, πρέπει να ικανοποιούν τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, σε ότι αφορά όρια εκπομπών θορύβου.
- Να γίνεται τακτική συντήρηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού με σκοπό την αποφυγή αύξησης του εκπεμπόμενου θορύβου.
15. Κατά την κατασκευή των προβλητών, οι απαιτούμενες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή των κρηπιδωμάτων εγκιβωτίζοντας έτσι τα υλικά, προκειμένου να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους, με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και την ενδεχόμενη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

16. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν:

- από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι οι όροι αυτής τηρούνται επακριβώς,
- από λατομεία – δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, αφού αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.4014/11.

17. Πριν την διενέργεια των βυθοκορήσεων, λόγω του προβλεπόμενου σημαντικού όγκου τους, θα πρέπει να έχει προηγηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του Ν. 4014/11, όπου θα καθορισθεί η βέλτιστη μέθοδος βυθοκόρησης και η διαχείριση των βυθοκορημάτων.

18. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις καθαιρέσεις και τις εκσκαφές για την κατασκευή των νέων κτιριακών έργων, να χρησιμοποιηθούν εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό, για την κατασκευή των νέων έργων, διαφορετικά να διαχειριστούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/2010 ΚΥΑ 'Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις' (ΦΕΚ 1312/Β'/24.8.10).

19. Η οριστικοποίηση της διάταξης της νέας εισόδου στο λιμενικό τμήμα Α' να γίνει μετά από εκπόνηση μαθηματικού μοντέλου κυματικής διαταραχής. Σε περίπτωση που προκύψει ότι το κυματικό καθεστώς αλλάζει σημαντικά στην περιοχή, τότε να εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη με μαθηματική προσομοίωση ώστε να εκτιμηθεί η επίδραση των έργων της νέας εισόδου στην ακτή.

20. α) Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» και τα αναφερόμενα στην α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ38/81850/420/25.9.06 Απόφαση του Υπ. Πολιτισμού.

β) Να ειδοποιηθούν εγγράφως 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών οι αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΚΓ' ΕΠΚΑ, 13^η ΕΒΑ, Εναλίων), προκειμένου η κατασκευή του έργου να γίνει υπό την εποπτεία τους. Για την παρακολούθηση των εργασιών θα προσληφθεί εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο θα υποδειχθεί από τις ανωτέρω συναρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων και η δαπάνη πρόσληψης του θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.

γ) Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων το έργο θα διακοπεί, προκειμένου να διεξαχθεί αρχαιολογική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπ. Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

δ) Η συνολική δαπάνη της ενδεχόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

21. Να υλοποιηθεί Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, προκειμένου να υπάρχει καταγραφή και έλεγχος του είδους και της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα, με σκοπό τη διαχείρισή τους σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία. Να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας προγράμματος ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων.

Ειδικότερα:

- Τα απορρίμματα και πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων να διαχειρίζονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο με την α.π. 2715/14.5.08 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Σχέδιο Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου».
- Τα αστικού τύπου, μη επικίνδυνα, στερεά απορρίμματα σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).

- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04).
 - Οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές σύμφωνα Π.Δ. 115/04 (ΦΕΚ 80/Α/04).
 - Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες επισκευής σκαφών (π.χ. ΑΛΕ, κενές συσκευασίες χρωμάτων, τα υλικά καθαρισμού που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες) να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει σε ισχύ σχετική άδεια και να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Η εγκατάσταση θα πρέπει να διαθέτει σε ισχύ σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
 - Τα υγρά απόβλητα από την διεργασία των υδροβολών να συλλέγονται και να οδηγούνται σε σύστημα επεξεργασίας, όπου θα γίνεται καθίζηση των στερεών. Τα υγρά απόβλητα, μετά την επεξεργασία τους να ανακυκλώνονται, ενώ το ίζημα να συλλέγεται και να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με τη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
 - Τα επικίνδυνα απόβλητα να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/06), την ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β/06) και την ΚΥΑ 8668/07 (ΦΕΚ 287/Β/07).
22. Ο λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
23. Οι χώροι φορτοεκφόρτωσης όλων των διακινούμενων υλικών να καθαρίζονται καθημερινά και τα υλικά που θα συλλέγονται να μην απορρίπτονται στην θάλασσα, αλλά να διαχειρίζονται κατάλληλα ανάλογα με το είδος των υλικών.
24. Να κατασκευαστούν τα απαιτούμενα έργα συλλογής ομβρίων υδάτων στον προβλήτα V. Ειδικότερα στην περιοχή του προβλήτα V που θα γίνεται διακίνηση επικίνδυνων φορτίων να κατασκευαστεί δεξαμενικό σύστημα συλλογής των ομβρίων υδάτων για την αποτροπή της διαρροής επικίνδυνων υλικών στην θάλασσα. Τα υλικά που θα συλλέγονται από την δεξαμενή θα πρέπει να διαχειρίζονται κατάλληλα ανάλογα με το είδος των υλικών.
25. Στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη να δημιουργηθεί δίκτυο συλλογής ομβρίων υδάτων με δεξαμενή καθίζησης και εσχάρες για την συγκράτηση των στερεών, που να καλύπτει και την επιφάνεια εργασιών για την αποτροπή της διαρροής επικίνδυνων υλικών στην θάλασσα. Τα υλικά που θα συλλέγονται από την δεξαμενή θα πρέπει να διαχειρίζονται κατάλληλα ανάλογα με το είδος των υλικών.
26. Η εκφόρτωση των χύδην υλικών από τα πλοία σε φορτηγά οχήματα να γίνεται αντί των υφιστάμενων HOPPERS, με αρπαγή από τα πλοία και η φόρτωσή τους σε φορτηγά αυτοκίνητα να γίνεται :
- Με εγκατάσταση συστήματος αποκονίωσης κατά την εκφόρτωση της αρπάγης στην χοάνη.
 - Με εγκατάσταση τηλεσκοπικού σωλήνα φόρτωσης των φορτηγών αυτοκινήτων ώστε να ελαχιστοποιείται το ύψος πτώσης κατά την φορτοεκφόρτωση των υλικών.

27. Να τηρείται απόσταση ασφαλείας (περί τα 10 cm) της άνω επιφάνειας των χύδην μεταφερόμενων υλικών από τα χείλη της καρότσας του φορτηγού για την αποφυγή διαφυγών κατά την μεταφορά.
28. Τα οχήματα μεταφοράς των χύδην υλικών να σκεπάζονται με κάλυμμα μέχρι τον τελικό προορισμό τους.
29. Κατά τη λειτουργία του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων για τον περιορισμό των οχλήσεων στον αστικό ιστό:
 - Να καταβληθεί προσπάθεια ώστε να περιορίζεται όσο το δυνατόν η λειτουργία κατά τις νυχτερινές ώρες.
 - Να καταβληθεί προσπάθεια ώστε η απόσταση λειτουργίας των μηχανημάτων ΟΣΜΕ να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη από την περιφέρεια κατά τις νυχτερινές ώρες.
30. Απαγορεύεται κάθε είδους καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του λιμένα.
31. Να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού για την τυχόν φωτισήμανση των λιμενικών έργων κατά τη κατασκευή, αλλά και μετά την ολοκλήρωσή τους προς αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων.
32. Τα ύψη των γερανών/γερανογεφυρών καθώς και τα ύψη των πλοίων που θα ελλιμενίζονται στις νηοδόχους, θα πρέπει να προσαρμοστούν στους περιορισμούς που τίθενται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για την καλή λειτουργία του Αεροδρομίου Ηρακλείου. Ως εκ τούτου οι τελικές θέσεις τους θα πρέπει να δηλωθούν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προκειμένου να τους χορηγηθεί γνωμάτευση ύψους και να γνωστοποιηθεί η κατάλληλη σήμανση που τυχόν θα πρέπει να φέρουν. Το ίδιο ισχύει και για τα μηχανήματα κατασκευής του έργου, όπου πριν εγκατασταθούν θα πρέπει να γνωστοποιηθεί το είδος και το ύψος τους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
33. Να υπάρχει η κατάλληλη υποδομή για την αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιών κατά την λειτουργία του λιμένα.
34. Να γίνει κατάλληλη δενδροφύτευση, για την δημιουργία 'φράχτη θορύβου' κατά μήκος της περιφέρειας του λιμένα που συνορεύει με κατοικίες.
35. Να υλοποιηθούν οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που προτείνονται στη ΜΠΕ, προς και από τον λιμένα.
36. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις, των θαλάσσιων υδάτων, δυο φορές ετησίως σε τρία σταθερά σημεία εντός του λιμένα Ηρακλείου και ένα εκτός της λιμενολεκάνης. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με τις αντίστοιχες πρότυπες μεθόδους κατά ΕΛΟΤ ή κατά ISO ή κατά DIN. Οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται για τις παρακάτω παραμέτρους:
 - Θερμοκρασία
 - pH
 - Διαλυμένο Οξυγόνο
 - SS (αιωρούμενα στερεά)
 - Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - Βαρέα Μέταλλα (As, Bb, Zn, Cd, Cr, Mn, Cu, Co, Ni, Ba)
37. Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή του Κεντρικού Λιμένα εντός ενός έτους από την έκδοση της παρούσας. Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει μετρήσεις της συγκέντρωσης των αερίων ρύπων CO, HC, NO_x, PM₁₀, οι οποίες θα καταγράφονται σε δελτίο απογραφής, το οποίο θα διαβιβάζεται μια φορά το μήνα στη Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Στο δελτίο αυτό, εκτός των αποτελεσμάτων, θα καταγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα μέτρησης
- Μετεωρολογικές συνθήκες
- Ονοματεπώνυμο υπευθύνου μέτρησης
- Στοιχεία των χρησιμοποιούμενων οργάνων μέτρησης

Ο προαναφερόμενος σταθμός να αξιολογηθεί ώστε ενδεχόμενα να ενταχθεί στο Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης της Ατμόσφαιρας.

38. Ως ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου, μετρούμενη στα όρια της λιμενικής ζώνης του ΟΛΗ Α.Ε., που εκπέμπεται από τις δραστηριότητες του λιμένα, ορίζεται η τιμή των 68 dB του δείκτη L_{den} κατ' αντιστοιχία με τα όρια της ΚΥΑ 210474/12 (ΦΕΚ 204/Α/9.2.12), με τις εξ' ορισμού τιμές αρχής και τέλους των περιόδων ημέρας, απογεύματος και νύχτας, όπως ορίζονται στην Οδηγία 2002/49/ΕΚ και την ΚΥΑ 13586/724/06 (ΦΕΚ 384/Α/28.6.06).
39. Να εφαρμοσθεί κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου επί των ορίων της ζώνης του λιμένα Ηρακλείου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση των εκπομπών θορύβου του λιμένα με το ανωτέρω ορισθέν όριο.
40. Στην περίπτωση που μετά τις αναλύσεις των αποτελεσμάτων προκύπτει προσέγγιση του ορίου μικρότερη από 2 dB, τότε θα πρέπει να ξεκινήσει η διαδικασία σχεδιασμού και εφαρμογής πρόσθετων μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.
41. Οι γεωγραφικές θέσεις καταγραφών και τα σχετικά αποτελέσματα των καταγραφών θα πρέπει να παρουσιάζονται σε σκαριφήματα και διαγράμματα διακύμανσης θορύβου ανά θέση ελέγχου. Τα στοιχεία που θα συλλέγονται από το πρόγραμμα θα καταχωρούνται υπό τη μορφή μητρώου-ημερολογίου παρακολούθησης και σε τακτά χρονικά διαστήματα θα συντάσσονται εκθέσεις αξιολόγησης. Το μητρώο αυτό θα πρέπει να βρίσκεται στα γραφεία του ΟΛΗ Α.Ε. και να είναι πάντα διαθέσιμο προς έλεγχο.
42. Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων να αναρτώνται στην ιστοσελίδα του λιμένα καθώς στην ιστοσελίδα του Δήμου Ηρακλείου ώστε να είναι δυνατή η σωστή και έγκυρη ενημέρωση του ενδιαφερόμενου κοινού.
43. Το πρόγραμμα των ηχομετρήσεων θα πραγματοποιείται με κατάλληλο και πιστοποιημένο εξοπλισμό και σε αντιπροσωπευτικές θέσεις επί των ορίων της ζώνης λιμένα
44. Όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου και δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν όσα αναφέρονται στην παρ. δ)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η παρούσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα (10) έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει την

διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του έργου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν.4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.

ζ) Προϋποθέσεις για την αναθεώρηση – τροποποίηση της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

1. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011.
2. Στην περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ.9 του άρθρου 2 (σε συνδυασμό με το άρθρο 6) του Ν.4014/2011.
3. Κάθε όρος της παρούσας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από τα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στο τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.
4. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

η) Έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Απόφασης

Η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει να βρίσκονται σε κάθε έλεγχο, στα γραφεία του ΟΛΗ Α.Ε. και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο για το έργο φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ελέγχους για την τήρηση ή μη των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας απόφασης δύναται να διενεργούν οι αρμόδιες, κατά την κείμενη νομοθεσία, αρμόδιες Υπηρεσίες.

θ) Κυρώσεις για τη μη εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή τους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι) Με την έκδοση της παρούσας καταργείται η ισχύς της 92565/18.2.94 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του λιμένα Ηρακλείου, ως προς την λειτουργία των έργων που εγκρίθηκαν με αυτήν.

ια) Δημοσιοποίηση της παρούσας Απόφασης

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας Απόφασης, γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/11 καθώς και στην ΚΥΑ με αριθμ.21398/2.5.2012 -ΦΕΚ 1470/Β/3.5.2012).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΚΑ
 - α) Δ/νση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - β) Δ/νση Πολεοδ. Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
2. Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου
Δ/νση Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς
3. Υπ. Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού
 - α) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Ερεχθείου 59, 11742 Αθήνα
 - β) ΚΓ' ΕΠΚΑ
Ξανθουδίδου 2, 71202 Ηράκλειο
 - γ) 13^η ΕΒΑ
Αρ. Νιώτη & Σκορδιλών 24, 71414 Ηράκλειο
4. Υπ. Αν., Αντ/τας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
 - α) Δ/νση Λιμενικών Έργων / ΓΓΔΕ
Σεβαστουπόλεως 1 και Φειδιππίδου
11526 Αθήνα (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
 - β) ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473
 - γ) ΥΠΑ/Δ/νση Αερολιμένων
Τ. Θ. 70360, 16610 Γλυφάδα
5. Περιφερειακό Συμβούλιο Περ. Κρήτης
Πλ. Ελευθερίας, 71201 Ηράκλειο
6. Οργ. Λιμένος Ηρακλείου
Τ.Θ. 1068, 71110 Ηράκλειο

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ